

## Завершился 4 этап DBS 2017

Четвертый этап открытого чемпионата по дрифту прошел в воскресенье на территории автодрома СТК «ПИЛОТ». Домашняя и хорошо знакомая трасса принесла пилотам немало сюрпризов.

Судьи приняли решение отойти от привычной конфигурации трассы и «развернуть» старт на 180 градусов. Участникам необходимо было пройти траекторию, «зацепив» 6 клиппингов.

Отличался также от предыдущего этапа и состав судейской коллегии. Арсений Прокопенко, постоянный судья DBS, судья Russian Drift Series, главный специалист Сочи Автодром, не смог принять участие в этапе чемпионата. Вместо него в роли судьи выступил Роман Бражников.

Максим Сулимин также опробовал себя в новом качестве. Несмотря на то, что Максим не выступил в этом этапе чемпионата, он принял активное участие в работе с аудиторией. А именно, пилот помогал вести прямые эфиры в Инстаграме чемпионата, комментируя проезды.

Тренировочные сессии помогли пилотам «прикататься» к трассе, однако результаты квалификационных заездов удивили многих:

1. Соловьев – 95, 333
2. Исламов Азат - 95
3. Степанов Максим – 92, 333
4. Бочаров Денис – 91, 667
5. Матвеев Евгений – 81, 333
6. Смирнов Михаил – 81, 333
7. Панченко Алексей - 81
8. Фенов Ярослав - 76
9. Лобанов Владислав - 42
10. Давыдов Денис – 0

После квалификации Михаил Смирнов на Nissan 200SX, дрифт-дебютант, объявил технический сход из-за неполадок с автомобилем. Таким образом, в топ-8 автоматически прошел пилот, недобравший баллов для участия в парных заездах - Владислав Лобанов на Nissan Skyline, дебютант нашего чемпионата.

Во время прогрева перед первым парным проездом неполадки возникли сразу у двух автомобилей. В Nissan Cefiro Азата Исламова отлетел рычаг, а у BMW E46 Евгения Матвеева – заднее правое колесо.

К счастью, Азат Исламов, в отличие от Евгения Матвеева, смог быстро устранить неполадки и вернуться в борьбу за место чемпиона четвертого этапа. Однако в первом заезде с Ярославом Феновым он угодил в сетку «лузеров». По правилам системы Double Elimination, пилот не выбывает из соревнований после одного поражения, он продолжает участие. При этом у пилота есть возможность выйти в финал и даже стать победителем этапа, но право на ошибку у него сгорает.

Позже Ярослав Фенов сам угодил в сетку «лузеров» после парного проезда с Максимом Степановым на Toyota Mark 2. Кстати, самому Ярославу в этом этапе чемпионата пришлось выступать на Toyota Mark 2. Напомним, что с первого этапа этого года пилот выступал на Nissan

Silvia s15. Но после его участия в этапе Russian Drift Series в Сочи «сливу» не успели подготовить к соревнованиям. Именно по этой причине пилот пересел на свой верный «марковник».

В битве за «тумбу» в Топ-4 встретились: Александр Соловьев, Максим Степанов, Азат Исламов и Ярослав Фенов. Пилот из Пятигорска, Азат Исламов, к сожалению, не смог пройти в тройку призеров четвертого этапа после очередного поражения.

Победитель первого и второго этапов сезона 2017, Ярослав Фенов, уступил Александру Соловьеву на BMW E30 в гонке за право еще раз сразиться с Максимом Степановым в финале. Причем, пилоты дважды встретились в парных заездах. Для определения результатов их первого совместного выступления потребовался перезезд, в тот раз победу одержал Ярослав Фенов. Но, все же, пилот стал бронзовым призером четвертого этапа.

Напряженная финальная борьба между пилотами из Краснодара и Ростова-на-Дону держала в напряжении всех зрителей чемпионата. Идеальный первый проезд с ошибкой Максима Степанова, казалось, решил исход этапа. Но у Максима сохранилось право на еще одну попытку. Судьи приняли решение провести второй заезд. Однако, в этот раз «голая резина» на Toyota Mark 2 ростовского пилота стала причиной его грубейшей ошибки на треке. Автомобиль Максима Степанова развернуло, и он потерял баллы по итогам заезда.

Так Максим Степанов стал серебряным призером этапа. А победителем – Александр Соловьев из Краснодара, подтвердив статус чемпиона 2016 года!

По итогам 4 этапа, в командном зачете чемпионата лидерство сохраняет АКНМАТ Racing Team (г. Грозный), второе место по праву заняла GODZILLA TEAM (г. Ростов-на-Дону), третье место – FN MOTORS (г. Ростов-на-Дону).

**Роман Бражников, организатор и ведущий чемпионата:** *«Меня очень порадовали новые пилоты: дебютанты прошлого и этого этапов. Этап получился очень зрелищным, сочным, все пилоты показали качественный, правильный дрифт. Финал сезона в ОЗ МОЛЛ в Краснодаре 14 октября обещает быть интересным и собрать большое количество пилотов, в том числе из Москвы».*

*Drift Battle Series благодарит своих друзей и партнеров!*



По вопросам информационного сотрудничества и аккредитации:

Оксана Крикунова,  
руководитель пресс-службы DBS,  
[press@driftbattleseries.ru](mailto:press@driftbattleseries.ru)  
+79628575310  
+79002732943

Сайт: [driftbattleseries.ru](http://driftbattleseries.ru)